

MASA VOZILA – je masa praznog vozila s punim spremnikom goriva te obveznim priborom i opremom za vozilo. Podaci o masi i nosivosti vozila upisani su u prometnoj dozvoli.

NOSIVOST – je dopuštena masa tereta do koje se vozilo smije opteretiti prema deklaraciji proizvođača vozila, s obzirom na dopuštena opterećenja nosivih sklopova

UKUPNA MASA – je masa vozila zajedno s masom tereta koji se prevozi na vozilu, uključujući i masu osoba koje se nalaze na vozilu te masu priključnog vozila s teretom ako je ono dodano vučnom vozilu.

NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA – je masa vozila zajedno s njegovom nosivošću

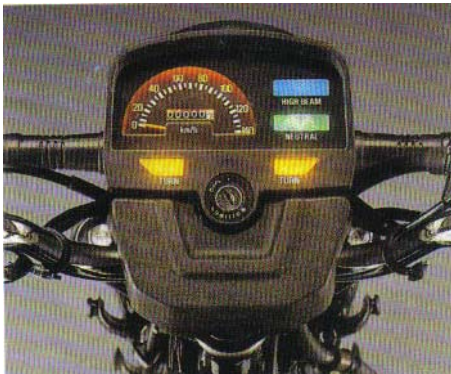
CESTA - je svaka javna cesta, ulica u naselju i nerazvrstana cesta na kojoj se obavlja promet



Vožnja motociklom

1. Koji je osnovni problem u vožnji motocikla?
 - održavanje ravnoteže
 - održavanje smjera vožnje
2. Koje su moguće posljedice pri vožnji motocikla?
 - narušeno zdravlje
 - bolne napetosti
3. Čemu je izložen vozač motocikla ako nije propisno obučen?
 - prehladama
 - upali zglobova
 - bolovima i kočenju vrata
 - bolestima očiju
4. Koje su najčešće ozljede u prometnim nezgodama s motociklom?
 - ozljede glave i nogu
5. Kada osoba stječe pravo na upravljanje motociklom?
 - ako je navršila 16 godina, za motocikl radnog obujma do 125 cm³
 - ako je navršila 18 godina, za motocikl radnog obujma od 125 cm³
6. Što utječe na stabilnost motocikla?
 - položaj težišta
 - suvozač
 - brzina i način vožnje
7. Što morate provjeriti prije vožnje motociklom?
 - kratka i duga svjetla
 - pokazivače smjerova
 - gume i tlak zraka u gumama
 - ručnu i nožnu kočnicu
8. Koja je oprema obvezna za vožnju motocikla?

- zaštitna kaciga
9. Vozite motocikl cestom izvan naselja. Kojom najvećom brzinom smijete voziti?
- 90 km/h
10. Što je važno kontrolirati za vrijeme vožnje motociklom?
- brzinu vožnje
 - uključivanje pokazivača smjera
 - uključivanje kratkog i dugog svjetla
 - položaj nožice mjenjača
11. Na instrument ploči vam je upaljena plava kontrolna žaruljica. Što to znači?



- da su upaljena duga svjetla

12. Na instrument ploči vam je upaljena zelena kontrolna žaruljica. Što to znači?
- nožica mjenjača je u neutralnom položaju
13. Koje svjetlo mora biti upaljeno na motociklu za vrijeme vožnje?
- najmanje kratko svjetlo
14. Kako trebate upravljati motociklom, a da ne smanjujete stabilnost?
- ne skidati ruke s upravljača
 - ne pridržavati se za drugo vozilo
 - ne prevoziti predmete šire od 50 cm
15. Što ne smijete činiti dok vozite motocikl?
- skidati obje ruke s upravljača
 - pridržavati se za drugo vozilo
16. Kako ćete održavati položaj motocikla u prometnoj traci?
- voziti sredinom prometne trake ako je obilježena
 - voziti što bliže desnom rubu kolnika ako prometna traka nije obilježena
17. Kako vozač mora upravljati motociklom?
- tako da ne ugrožava druge sudionike

- tako da se ne smanjuje stabilnost motocikla
18. Smije li vozač motocikla, u naselju na cesti s više prometnih traka u jednom smjeru, koristiti lijevu prometnu traku za vožnju?
- smije, ako time ne ometa druga vozila
 - smije, ali pod uvjetom da ne vozi slalom
19. Kako treba kočiti motociklom u trenutku iznenadne opasnosti?
- ručnom i nožnom kočnicom istodobno
20. Kada morate biti naročito oprezni u vožnji motociklom?
- za prve kiše
 - kada pada jaka kiša
 - kada je kolnik mokar i sklizak
21. Tko mora nositi zaštitnu kacigu na glavi za vrijeme vožnje motociklom?
- vozač i suvozač, ako se prevozi
22. Zašto mora kod motocikla pored nožne biti ispravna i ručna kočnica?
- da se može istodobno kočiti s obje kočnice
 - da bi put kočenja bio što kraći
 - ako otkáže nožna kočnica, da se može uspješno kočiti ručnom kočnicom
23. Što morate učiniti prije svake promjene smjera vožnje?
- pripremiti se za promjenu smjera bez opasnosti za druge sudionike
 - pokazivačem smjera jasno i pravodobno iskazati svoju namjeru
 - obavezno provjeriti uvjete iza
24. O čemu morate voditi računa pri vožnji u zavoju?
- o ravnoteži
 - o stabilnosti motocikla
 - o potrebi naginjanja
25. Kako ćete postupiti prije ulaska u zavoj?
- smanjiti brzinu vožnje
 - nagnuti tijelo i motocikl prema središtu zavoja
 - izbjegavati kočenje
26. Smijete li u ovoj situaciji pretjecati osobni automobil?



- ne, jer nije dopušteno

27. Zašto, u situaciji kao na slici gore, pretjecanje nije dopušteno?

- zbog toga što je to prometnim znakom zabranjeno
- zbog toga što nailazi vozilo iz suprotnog smjera

28. Zašto u ovoj situaciji, vozač motocikla vozi nepropisno?



- zbog toga što vozi po isprekidanoj uzdužnoj crti
- zbog toga što vozi između dvije usporedne kolone vozila

29. Vozite motocikl u skupini od četiri. Kako smijete voziti?

- jedan iza drugog

30. Vozite motocikl. Smijete li u ovoj situaciji pretjecati?



- ne, jer dolazi vozilo iz suprotnog smjera

31. Zašto, u situaciji kao na slici gore, ne smijete pretjecati?

- zbog toga što nailazi vozilo iz suprotnog smjera
- zbog toga što povratak u desnu prometnu traku nije siguran

32. Na koja vozila se odnose ovi prometni znakovi?



a)



b)



c)

32. Kako ćete postupiti nakon ovog prometnog znaka?



- provjerit ću na brzinomjeru kojom brzinom vozim
- smanjit ću brzinu ako vozim prebrzo i vozit ću do 50 km/h
- tom brzinom trebam voziti do prvog raskrižja ili do mjesta gdje je postavljen znak koji poništava ograničenja brzine

33. Na koja vozila se odnose ovi prometni znakovi?

- motocikle
- sva vozila na motorni pogon



a)



b)

34. Što pokazuje ovaj prometni znak?

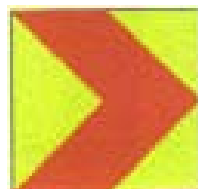


- ograničenje najveće dopuštene brzine na cestama u Republici Hrvatskoj

35. Koja je razlika u značenju ova dva prometna znaka?



a)



b)